

## ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: L. 11 21 40  
 Per tutto il Regno: L. 12 25 45  
 Solo Giornale, senza Rendiconti: L. 11 17 23  
 Per tutto il Regno: L. 10 19 36  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato la Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero accresciuto costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le Istruzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Betta: In Roma, via dei Lucchesi, n. 41; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 23; Nelle Provincie del Regno, ed all'estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Veduto il Messaggio in data del 26 dicembre 1873, col quale l'Ufficio di Presidenza della Camera dei deputati notificò essere vacante il 3° Collegio di Genova n. 187;

Veduto l'articolo 63 della legge per le elezioni politiche, 17 dicembre 1860, n. 4513;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Abbiamo decretato e decretiamo:

Il 3° Collegio elettorale di Genova n. 187 è convocato per il giorno 25 gennaio corrente affinché proceda alla elezione del proprio deputato.

Occorrendo una seconda votazione, essa avrà luogo il giorno 1° febbraio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 1° gennaio 1874.

VITTORIO EMANUELE.

G. CANTELLI.

S. M., con decreto 13 ottobre ultimo, su proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, nominò membro della Commissione per l'esame delle domande di ricompensa alle azioni di valor civile il consigliere della provincia di Roma Onorato Castani Principe di Teano, deputato al Parlamento Nazionale.

Con decreto Reale 4 dicembre 1873, su proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, fu nominato presidente della Consulta Araldica Sua Eccellenza il cavaliere Luigi Des Ambrois de Neuchâ, cavaliere dell'Ordine Supremo, Ministro di Stato, Presidente del Consiglio di Stato, ecc., ecc.

E con altro Reale decreto dello stesso giorno furono nominati membri della Consulta medesima il conte Luigi Agostino Casati e il barone Giuseppe Gallotti, senatori del Regno.

S. M., con decreti 24 dicembre 1873, udito il Consiglio dell'Ordine Civile di Savoia, nominò, su proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, cavalieri dell'Ordine Civile:

Mercuri comm. Paolo, professore d'incisione in Roma;  
 Parlatore comm. Filippo, professore di botanica in Firenze;  
 Sobrero comm. Ascanio, professore di chimica docimastica in Torino;  
 Felici cav. Riccardo, professore di fisica sperimentale in Pisa;  
 Stoppani cav. Antonio, professore di geologia e mineralogia in Milano;  
 Pancini cav. Paolo, professore di anatomia comparata in Napoli.

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Veduto il regolamento stradale per la provincia di Brescia, deliberato da quel Consiglio provinciale nelle adunanze 12 aprile 1870 e 19 gennaio 1871, e poscia modificato con le deliberazioni 5 successivo settembre e 21 febbraio ultimo scorso dello stesso Consiglio;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2246, allegato F;

Veduti i pareri 15 luglio e 16 dicembre 1871 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato l'unico regolamento, vidimato dal predetto Ministro, per la costruzione, mantenimento e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali nella provincia di Brescia.

Lo stesso Ministro dei Lavori Pubblici è incaricato dell'esecuzione di questo decreto da registrarsi alla Corte dei conti e da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 7 dicembre 1873.

VITTORIO EMANUELE.

S. SPAVENTA.

**Regolamento per la costruzione, sistemazione e manutenzione delle strade provinciali, comunali e consorziali, nella provincia di Brescia, deliberato a sensi dell'articolo 24 della legge 20 marzo 1865 (allegato F).**

## CAPITOLO I.

## Costruzione e sistemazione.

## Strade provinciali.

Art. 1. La larghezza di una strada provinciale da costruirsi non può essere minore di metri 6, nella quale larghezza non sono compresi, ove occorrono, i marciapiedi.

Art. 2. Nella montagna e dove speciali circostanze lo richiedessero, la larghezza indicata si può diminuire secondo il bisogno, però a non meno di metri 4. E questo ultimo limite è ammesso nel solo caso in cui condizioni locali impediscano o rendano eccessivamente costosa la costruzione della strada a maggiori dimensioni.

Art. 3. Nelle località ove cade la congiunzione di due tronchi ad angolo minore del retto, la strada, nella sezione corrispondente all'angolo stesso, avrà la larghezza doppia di quella dominante, e quest'ultima sarà ripresa solo alla distanza di metri trenta su entrambi i tronchi misurata dal punto di incontro. Qualora le livellette di due tronchi siano inclinate, l'intera tratta di metri 60 che risulterà per la prescritta doppia larghezza dovrà giacere in un piano orizzontale.

Art. 4. Nei casi contemplati all'art. 2. per supplire al cambio dei grandi veicoli, che non potrebbe effettuarsi, ritenuto il limitato dimensionamento della strada, si lasciano lungo i lati di questa degli spazi o si aprono piazzette possibilmente a determinata distanza, ed approfittando di quei punti od accidenti del sito che permettono la libera visuale ai transiti dalla prima alla seconda, dalla seconda alla terza e così successivamente nella serie delle dette piazzette.

Il numero di tali spazi o piazzette, la loro ampiezza ed il sito della loro costruzione vengono determinati dall'ingegnere, il quale nel suo progetto giustifica gli estremi che avrà avuto in vista nel farne la proposta.

Art. 5. Quando la materia o le circostanze particolari non permettano la costruzione delle piazzette, oppure, attesa la qualità della roccia da escavare in margine alla strada, la spesa per la formazione di esse ecceda od anche soltanto eguali ad un dispendio quella che importerebbe una maggiore sezione costante in larghezza della strada stessa onde renderla suscettibile del cambio dei veicoli, allora sarà facoltativo estendere invece la larghezza sino al limite che basti al cambio, cioè al massimo sino a metri 6.

Art. 6. Verificandosi il caso contemplato nell'articolo precedente è obbligo dell'ingegnere di corrodere il progetto:

1. Del conto di parallelo fra la spesa occorrente per la formazione della strada larga quanto basti al cambio dei veicoli e quella per supplirli colle piazzette, onde risulti indubbiamente giustificata la convenienza di declinare dal sistema delle piazzette;

2. Dell'indicazione della larghezza dei veicoli nel territorio sul quale si deve costruire la strada, onde resti giustificato che anche le dimensioni assegnate alla sezione trasversale non eccedano i bisogni del cambio.

Art. 7. La livellata delle strade risulta dallo studio accurato della maggiore comodità, avuto riguardo alle circostanze locali ed alla economia della spesa. E per quanto sia consentito da queste condizioni deve estendersi il più possibile in larghezza orizzontale.

In montagna però è ammessa anche una inclinazione del sei per cento. E quando poi le difficoltà del luogo obbligassero ad aumentarla e l'aumento dovesse eccedere il dieci per cento, si stabiliscono tratte intermedie di riposo pressoché orizzontali che si congiungano alle successive livellette ascendenti o discendenti.

Art. 8. Di massima il piano della strada sarà più alto di quello delle campagne laterali. Se la strada è in trincea si costruiranno fossi o cunette laterali di scolo.

Art. 9. La superficie della strada in generale è a due piovanti con freccia corrispondente ad 1/24 della larghezza in modo che scolino da essa facilmente le acque, a ricevere le quali si scavano ai lati delle fosse o si costruiscono cunette. Si fa solo eccezione per quelle tratte che sovrastano fra caseggiati, ove può essere preferibile il sistema opposto cioè a corda molle o per alcune in montagna, alle quali convenisse assegnare un sol piovante verso il monte. Le scarpe discendenti verso le fosse sono decise quanto occorre non solo per sostenerle ma anche per diminuire il pericolo nelle cadute.

Art. 10. Le vie sui punti e sugli acquedotti devono conservare la loro normale larghezza ed essere difese da ripari laterali. Le volte o le cunette dei ponti o degli acquedotti sono disposte in modo che vi si possa sovrapporre la materia occorrente al consolidamento della massicciata senza alterare il piano della strada.

Art. 11. In quelle località nelle quali la strada sia in piano, sia in montagna trovandosi limitata da valli, torrenti, canali navigabili od irrigatori, presentasse pericoli di caduta si porranno a difesa paracarri, sbarro e parapetti, dimostrata però la necessità di tali opere che si considerano come eccezionali e fuori del sistema ordinario di costruzione.

Art. 12. Mediante capisaldi si determineranno i limiti della proprietà stradale anche in rapporto alla profondità dei fossi, canali ed acque fronteggianti le strade per gli effetti di legge.

Art. 13. In occasione di sistemazione delle strade non si farà alcuna alterazione di linea né alcuna rettificazione che non sia giustificata dal calcolo comparativo delle spese di ricostruzione e di manutenzione, dal quale risulti un reale vantaggio alla provincia.

Art. 14. Lungo la strada si porranno pietre chilometriche con doppia indicazione; l'una progressiva delle distanze da Brescia all'estremo opposto della strada, l'altra in senso inverso delle distanze da ciascun paese all'altro verso la città.

Negli abitati si può supplire, occorrendo, con lapidi da applicarsi alle pareti delle case.

Per le strade che non mettono capo al centro della provincia, le distanze chilometriche saranno indicate in rapporto ai comuni che si troveranno agli estremi delle strade stesse.

## Strade comunali.

Art. 15. La larghezza di una strada comunale da costruirsi non può essere minore di metri 5, ritenute, in quanto alle congiunzioni ad angolo dei singoli tronchi, le prescrizioni dell'art. 3.

Si ammette però in montagna, e dove circostanze locali e speciali lo esigano, una diminuzione di larghezza sino a metri 3,00, ma ritenuto che siano sufficienti i sinistri salutarie, sulle quali si possa al caso calcolare per un cambio di veicoli.

Art. 16. Si applicheranno a questa classe di strade gli articoli 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 e 14 precedenti.

## Strade consorziali.

Art. 17. Anche alle strade che nel senso dell'articolo 89 della legge sono consorziali si ritengono applicabili le norme per le strade comunali.

CAPITOLO II.  
Mantenimento e sorveglianza.

## Strade provinciali.

Art. 18. La manutenzione delle strade si effettuerà per appalto a corpo, per quanto riguarda la carriera stradale, le scarpe, le cunette, i selciati, lastre, barriere, parapetti, ponticelli di luce non superiore a metri 1,50 ed intonacature o rinziature; a misura per tutti gli altri edifici e per i materiali di rifornimento e per gli sgomberi della neve, osservato in ogni caso il disposto dall'articolo 198 della legge comunale e provinciale.

Art. 19. In alcuni casi però, quando le circostanze lo permettano, ed in seguito ad alcuni esperimenti tentati con esito favorevole sotto la disciplina di uno speciale capitolato, la manutenzione potrà essere concessa per intero in appalto a corpo.

Art. 20. La direzione e sorveglianza delle strade provinciali è affidata all'Ufficio tecnico provinciale sotto il sindacato e dipendenza della Deputazione provinciale ed in base a discipline.

## Strade comunali e consorziali.

Art. 21. La manutenzione delle vie comunali e consorziali si fa mediante appalto per i materiali e per le opere sotto le condizioni del capitolato normale ed in base a prezzi unitari, osservate le norme della legge sulla contabilità di Stato, non che il disposto dall'articolo 128 della legge provinciale e comunale.

Art. 22. La Deputazione provinciale, col mezzo del proprio Ufficio tecnico, esercita l'alta sorveglianza sulle vie comunali, ed ogni anno fa eseguire delle visite saltuarie dallo stesso Ufficio, rendendone conto al Consiglio provinciale.

Art. 23. Quando giunga a cognizione della Deputazione provinciale l'esistenza di guasti od abusi su dette vie, ne informerà l'Amministrazione, da cui la via dipende, invitandola a porvi riparo entro un termine perentorio. Nel caso di rifiuto o ritardo non giustificato, fa valutare la spesa occorrente per rimediare, e ne ordina la esecuzione.

Per soddisfare alle spese, la Deputazione staccherà d'ufficio gli occorrenti mandati nelle somme che fossero a disposizione dell'Amministrazione rennente, ed in mancanza ne fa lo stanziamento nel bilancio del comune interessato a termine di legge.

Art. 24. La sorveglianza diretta delle vie comunali appartiene al comune, dal quale la via dipende, e sarà fatta dalla rispettiva Giunta municipale col mezzo di delegati ingegneri eletti dal Consiglio comunale, e di stradaioli nominati dalla Giunta municipale.

Art. 25. La nomina dei delegati sarà fatta nelle tornate primaverili. Essi entrano in carica il 1° luglio successivo alla nomina e vi durano per un triennio.

Lo stesso delegato può essere nominato in più comuni ed è sempre rieleggibile.

Chi surroga un delegato anzi tempo scaduto rimane in ufficio sol quanto avrebbe durato il suo predecessore.

Art. 26. La nomina dei delegati deve essere notificata alla Deputazione provinciale, la quale vi provvederà d'ufficio quando non vi abbia provveduto il comune, dopo l'avuto avviso perentorio.

Art. 27. In mancanza delle Giunte municipali nel procedere alla nomina degli stradaioli, quale sarà pure notificata alla Deputazione provinciale, questi saranno nominati dalla Deputazione medesima sulla proposta del delegato comunale.

Art. 28. Nei comuni ove esiste un proprio Ufficio tecnico, dallo stesso saranno disimpegnate le incumbenze demandate ai delegati ingegneri comunali col presente regolamento. In questo caso non occorre alcuna nomina.

L'ingegnere delegato, oltre che alla rispettiva Giunta municipale, dovrà riferire anche alla Deputazione provinciale annualmente e in ogni caso straordinario sullo stato delle vie affidategli.

Art. 29. All'attuazione del sistema portato dal presente regolamento l'ingegnere che per il primo entra in funzione redigerà un esatto inventario delle strade comunali del rispettivo comune.

Tale inventario sarà poi corredato da tipi desunti dalle mappe censuarie ridotte, nei quali s'è indicate in numeri le lunghezze delle singole tratte di strada.

A questi tipi provvederà la provincia col mezzo dell'Ufficio tecnico provinciale, che, d'accordo coll'ingegnere comunale, li porrà al corrente dello stato delle strade. Una copia di essi sarà fatta gratuitamente dall'ingegnere predetto per conto del rispettivo comune, con obbligo di tenerla in evidenza colle successive modificazioni o nuove costruzioni stradali.

Art. 30. Il presente regolamento è applicabile anche ai contratti di manutenzione attualmente in corso, in quanto non sia con esso alterata la natura dei medesimi.

Art. 31. I comuni sono obbligati a ridurre, entro dieci anni dalla pubblicazione del presente regolamento, alla larghezza normale le strade che, o per trascurata manutenzione, o per altre cause, avessero sofferto deterioramenti da restringere in qualsiasi modo la carriera, e in ogni caso alla larghezza non minore di metri 4,75 nella pianura e di metri 3 nella montagna.

## CAPITOLO III.

Assegnazione delle cave di ghiaia e sabbia nei fondi privati per le strade provinciali, comunali e consorziali.

Art. 32. Per l'assegnazione delle cave di ghiaia e sabbia nei fondi privati per le strade provinciali, comunali e consorziali nel caso di rifiuto da parte dei proprietari a cedere le aree necessarie sia per l'aprimiento delle cave, sia per le costruzioni di strade od altre opere pubbliche, le rappresentanze provinciale o comunale interessate ricorreranno alle pratiche prescritte dalla legge 25 giugno 1865, n. 2359, concernente le espropriazioni per causa di pubblica utilità.

## CAPITOLO IV.

Condotta d'acque e soprapassaggi attraverso le strade provinciali, comunali e consorziali.

Art. 33. In relazione all'art. 32 della legge sui lavori pubblici ed agli articoli 598 e 601 del vigente Codice civile, volendosi attraversare strade provinciali con un corso d'acqua, deve farsi domanda alla Deputazione provinciale e correderla da tipo, nel quale sia delineata la strada ed il manufatto da costruire con tutti i dettagli necessari in scala almeno da 1/100.

La Deputazione provinciale dovrà pronunciarsi entro un mese dalla data di presentazione della domanda.

Art. 34. Per le strade comunali analoga domanda si fa alla Giunta municipale che delibererà entro un mese dalla data della presentazione della domanda stessa, sentito l'ingegnere del riparto od altro se questo non esiste. In caso la Giunta municipale avesse eccezioni, le quali per altro non possono riguardare che la garanzia di una solida esecuzione e di sicurezza della viabilità, mentre la facoltà in massima è già ammessa dagli articoli 598 e 601 del Codice sopra avvertiti, gli atti relativi, datone analogo avviso alla parte entro l'accennato periodo di tempo, devono essere accompagnati alla Deputazione provinciale per la decisione da pronunciare entro un mese dalla ricevuta dell'atti, previo il voto del proprio ufficio tecnico.

Art. 35. Le stesse formalità si adempiranno allorché si tratti di costruire un cavalcavia o soprapassaggio qualunque, ritenuto che l'altezza minima libera deve essere di metri cinque per le strade provinciali. Per le strade comunali e consorziali sarà concessa sull'asse della strada anche un'altezza di metri quattro.

La larghezza del cavalcavia non potrà essere maggiore di metri quattro tutto compreso.

Non si potranno costruire più cavalcavia, che alla distanza di metri trenta almeno l'uno dall'altro.

Se il cavalcavia è coperto non avrà un'altezza maggiore di metri quattro dal sott'arco al tetto compreso.

Per questi manufatti però si esige l'assenso

del Consiglio provinciale o comunale, ai quali è riservata la facoltà di aderire o meno alla domanda.

Art. 36. Fermo le formalità per la domanda prescritta dagli articoli precedenti, allorché si tratti di sottovia o sottopassaggio, sarà tassativo l'obbligo in chi vuol costruirlo di regolarsi l'estradosso in modo che resti alla massicciata stradale uno spessore di centimetri venti, ritenuto sempre inalterato il piano della strada.

Art. 37. L'esecuzione di acquedotti, soprapassaggi o sottopassaggi sarà sorvegliata dall'ingegnere provinciale o dall'ingegnere del riparto.

Art. 38. Tutte le spese di costruzione, di sorveglianza e di successiva manutenzione sono a carico esclusivo dei concessionari. La concessione consterà da atto formale.

## CAPITOLO V.

## Polizia delle strade.

Art. 39. Per quanto riguarda la polizia delle strade provinciali e comunali si richiamano le disposizioni del regolamento approvato con R. decreto 15 novembre 1868 per l'esecuzione della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

## CAPITOLO VI.

Progetti di costruzione, sistemazione e manutenzione delle strade provinciali, comunali e consorziali.

## Progetti di costruzione e di sistemazione.

Art. 40. Quando si tratti di opere per le quali occorra o sia conveniente di conoscerne preventivamente la spesa approssimativa, ovvero di stabilire confronto fra varie linee o combinazioni possibili, si compilarà prima un progetto di massima.

Negli altri casi basterà il solo progetto definitivo.

Art. 41. Comporranno il progetto di massima:

1. Una particolareggiata relazione;
2. Un piano generale da estrarsi dalle migliori carte topografiche o da mappe del catasto, o da rilevare in campagna, purché in scala non minore di 1 a 10,000;
3. Un profilo longitudinale per ciascuna linea di progetto, che rappresenti quelle maggiori inflessioni del suolo necessarie a farne conoscere la configurazione generale, nel rapporto non minore di 1 a 10,000 per la lunghezza e di 1 a 1000 per le altezze con riferimento al livello del mare;
4. Sezioni trasversali in scala da 1 a 200 tanto per le lunghezze quanto per le altezze, estese a dritta ed a sinistra quanto basti per far conoscere l'andamento del suolo. Le grandi sezioni destinate a rappresentare la configurazione generale di una vasta zona di terreno o di una vallata saranno disegnate in scala nel rapporto da 1 a 1500 ad 1 a 1000 per le lunghezze e di 1 a 100 per le altezze;
5. Disegni a semplici linee delle principali opere d'arte in scala da 1 a 200 ad 1 a 500 secondo i casi;
6. Calcolo sommario della spesa.

Art. 42. Comporranno invece il progetto definitivo:

1. La relazione in cui siano esposte con conveniente dettaglio le considerazioni che hanno guidato nello studio e nella compilazione del progetto tanto nel suo complesso quanto nei particolari;
2. I capitoli d'appalto per la parte amministrativa modellati su quelli già adottati dall'Amministrazione per le manutenzioni stradali in corso, ed i capitoli d'arte, cioè una esatta descrizione delle opere e le norme e le prescrizioni da osservarsi nella esecuzione, nonché l'ammontare distinto delle diverse categorie di lavoro a corpo ed a misura, ed una tabella di prezzi unitari in base ai quali si dovranno pagare i lavori a misura;
3. Il piano della località in scala da 1 a 2000 ovvero da 1 a 1000 o da 1 a 500 secondo che richiederanno le speciali condizioni del progetto o qualche tratto in dettaglio di esso. Se occorra per la sua estensione di dividerlo in sezioni su fogli separati si aggiungerà un piano generale d'insieme in scala da 1 a 10,000;
4. Il profilo longitudinale in scala eguale a quella del piano per le lunghezze e decliva per le altezze, tenendo conto di tutte le inflessioni del suolo, affinché riesca esatto il calcolo dei movimenti di terra, ed indicando su diverse linee le distanze fra le ordinate, le divisioni in ettometri quali saranno indicate anche sul piano, e le ordinate dei punti estremi delle curve;
5. Le sezioni trasversali designate in apposito quaderno colle norme date all'art. 41 e coll'aggiunta delle opere d'arte, cioè muri, parapetti, ponticelli di apertura minore di sei metri, ecc., a lato di ciascuna delle quali sia indicata la superficie del rialzo e dello scavo. — Lo stesso quaderno comprenderà anche quelle altre sezioni che fossero convenienti in scala grande per far conoscere i dettagli di singole parti;
6. Disegni delle opere d'arte, cioè ponti e

viadotti che abbiano apertura maggiore di sei metri. Considereranno in una pianta prospetto e sezione o sezioni, e sagome, in scala da 1 a 100 o da 1 a 200 a seconda delle circostanze e con scritture tutte le dimensioni delle singole parti;

7. I computi metrici divisi come segue:

Movimenti di terra suddividendoli, ove occorra, in diverse categorie secondo le difficoltà loro e le distanze di trasporto;

Opere d'arte e lavori diversi;

Occupazione di terreni;

8. Le analisi dei prezzi unitari disposte nell'ordine medesimo del computo metrico precedute da una tabella dei prezzi elementari;

9. La stima dei lavori, distinguendoli in due categorie quelli a corpo e quelli a misura. Alla somma delle dette due categorie, che sarà quella da assoggettare al ribasso d'asta, si aggiungerà:

a) Una somma presuntiva a disposizione dell'Amministrazione per casi imprevedibili, per lavori di economia e per le spese di assistenza alla esecuzione; e quando si tratti di costruzione o sistemazione di strade, si aggiungerà anche una somma presuntiva per indennizzare l'appaltatore delle spese di manutenzione della carriera dall'epoca in cui la strada sarà in tutto od in parte aperta al pubblico passaggio sino a quella della finale collaudazione;

b) Una somma per indennità d'occupazione permanenti di private proprietà, da pagarsi direttamente dall'Amministrazione.

**Progetti di manutenzione.**

Art. 43. Comporranno i progetti di manutenzione:

1. Una relazione in cui siano esposte le considerazioni che guidarono i dettagli di compilazione del progetto;
2. Una sommaria descrizione della strada;
3. I capitoli per l'appalto e quelli d'arte, indicato in questi l'ammontare distinto delle diverse categorie di lavori a corpo ed a misura, ed aggiuntavi una tabella dei prezzi unitari;
4. Il computo metrico di tutte le quantità di materiali e di lavori da contemplare nella stima;
5. Le analisi dei prezzi unitari;
6. La stima dei lavori, distinguendoli quelli a corpo e quelli a misura.

**Disposizioni generali.**

Art. 44. Gli atti componenti un progetto, sia di nuove opere che di lavori di manutenzione, saranno sempre raccolti in due distinti fascicoli il primo dei quali comprenderà i documenti che devono servire di base al contratto di appalto, quali sono il capitolato colla descrizione delle opere ed i relativi disegni, escluso da questi qualsiasi calcolo di lavori a corpo, ed il secondo

conterrà tutti gli altri documenti che non devono far parte dell'appalto.

Art. 45. I piani ed i profili longitudinali saranno disposti secondo la denominazione della strada, cui il progetto si riferisce, procedendo da sinistra a destra.

Si indicherà sui piani la denominazione degli abitati, dei corsi di acqua, delle strade, degli edifici e delle proprietà private, di cui sia fatta menzione nella relazione esplicativa del progetto.

Le indicazioni sui disegni saranno scritte in modo ben intelligibile ed accuratamente ordinate. Le scale di proporzione saranno disegnate con esattezza e ne sarà indicato per iscritto il rapporto col metro. Per le planimetrie o per i profili longitudinali, le scale di proporzione saranno tracciate nell'interno sotto i relativi disegni, e per le sezioni trasversali, quando costituiscono un fascicolo, sul primo foglio del fascicolo stesso.

Art. 46. Tutti i documenti scritti di un progetto, cioè computi metrici, analisi, stima, capitolato d'appalto, descrizione e relazione, saranno presentati su carta di centimetri 81 di altezza per 22 di larghezza. Il primo foglio di ogni documento porterà la rispettiva intestazione.

I disegni avranno l'eguale formato dei documenti scritti, riducendoli, quando occorra, a pieghe alternate tanto nel senso della lunghezza che dell'altezza.

Sono esclusi i disegni in forma di rotolo, sebbene chiusi in apposita custodia.

Art. 47. I disegni porteranno, al principio di ciascun foglio, le stesse intestazioni dei documenti scritti, variato il titolo.

Tutti i documenti costituenti il progetto saranno dal suo autore firmati nell'interno a piedi dei medesimi.

Art. 48. Oltre a tutti i documenti di cui sopra, saranno sempre uniti ad ogni progetto i rapporti, le deliberazioni, i verbali e quegli altri titoli, che contenessero disposizioni o schiarimenti relativi al progetto medesimo.

I progetti di massima dovranno riprodursi insieme ai progetti definitivi.

Ai progetti riformati saranno uniti i progetti primitivi lasciando intatti quei documenti, sui quali fossero state segnate le variazioni prescritte dall'autorità superiore.

Visto: per il Progetto Presidente  
F. PASCELLI.  
Visto d'ordine di S. M.  
Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici  
S. SPAVETTA.

menti scritti, riducendoli, quando occorra, a pieghe alternate tanto nel senso della lunghezza che dell'altezza.

Sono esclusi i disegni in forma di rotolo, sebbene chiusi in apposita custodia.

Art. 47. I disegni porteranno, al principio di ciascun foglio, le stesse intestazioni dei documenti scritti, variato il titolo.

Tutti i documenti costituenti il progetto saranno dal suo autore firmati nell'interno a piedi dei medesimi.

Art. 48. Oltre a tutti i documenti di cui sopra, saranno sempre uniti ad ogni progetto i rapporti, le deliberazioni, i verbali e quegli altri titoli, che contenessero disposizioni o schiarimenti relativi al progetto medesimo.

I progetti di massima dovranno riprodursi insieme ai progetti definitivi.

Ai progetti riformati saranno uniti i progetti primitivi lasciando intatti quei documenti, sui quali fossero state segnate le variazioni prescritte dall'autorità superiore.

Visto: per il Progetto Presidente  
F. PASCELLI.  
Visto d'ordine di S. M.  
Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici  
S. SPAVETTA.

**MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO**

**CIRCOLARE (N. 184)**

**alle Ispizioni forestali del Regno, sulla trasmissione dello stato riassuntivo del contenzioso forestale, 1° semestre 1873.**

ROMA, add 6 dicembre 1873.

Trametto alla S. V. lo stato riassuntivo del contenzioso forestale del 1° semestre del corrente anno.

Malgrado che la maggioranza delle ispezioni abbia corrisposto all'invito espresso nella circolare 15 aprile, n. 175, porgendo tutta la chiarezza sulla natura della novella contravvenzione accertata, è da lamentarsi l'imperfezione dei lavori di taluna di esse.

Diffatti in diversi elenchi il numero delle contravvenzioni indicate come esaurite nello stato precedente, non si accorda coi dati ora forniti, il che lascia ragionevolmente supporre che il registro generale delle ispezioni non sia tenuto dovunque con quella regola, che è imposta dalle vigenti istruzioni ministeriali 21 ottobre 1867.

Per questa avvertenza prego i signori ispettori di voler curare che il lavoro del contenzioso del rispettivo ripartimento venga trasmesso nell'avvenire a questo Ministero in perfetto ordine, e raccomandando loro che all'esattezza corrisponda altresì la sollecitudine dello invio, affinché non soffra ritardo la compilazione del lavoro generale.

Per il Ministro: E. MORONEO.

## RIASSUNTO dei quadri del Contenzioso Forestale riferibile al 1° semestre 1873.

Numero d'ordine	ISPEZIONE	ESTENSIONE boschiva in ettari	AGENTI FORESTALI					CAUSE rimaste pendenti al cadere del 2° semestre 1872	CAUSE INTRODOTTE NEL 1° SEMESTRE 1873 per												TOTALE delle cause di cui risponde l'ispezione	ESAURITE per					Registri pendenti al cadere del 1° semestre 1873	MULTE derivanti da		QUARTO di multe ricevute dagli agenti forestali		
			AGENTI dello Stato		AGENTI della Provincia				dissesti e dissestamenti	taglio di piante di alto fusto	taglio di cespugli e di altro fusto	pascolo	facciate	taglio di rami sottratti di cespugli e prodotti	carbonate, sabbie, calcarei, e sabbie e sabbie	altre contravvenzioni	TOTALE del semestre	condanna	assoluzione	ammonizioni		transazioni	previdenze	condanne	transazioni							
			Ufficiali	Guardie	Comunali o di altri Corpi Moralì	Del Privati	TOTALE																			Lire Cent.		Lire Cent.	Lire Cent.			
1	Alessandria	104406	12	6	444	98	560	14	83	36	23	25	3	2	8	1	170	184	17	9	104	53	431 10	2674 80	567 55							
2	Aquila	93078	5	4	160	6	175	809	66	538	35	16	2	22	2	689	1498	314	56	0	25	1097	2899 05	712 96	170 96							
3	Avellino	88402	6	4	120	46	176	550	39	52	208	12	2	100	2	506	1063	476	43	0	87	77	420	8124 67	737 12	148 90						
4	Belluno	56507	5	5	50	11	71	451	8	24	52	8	1	20	1	121	572	172	120	2	2	278	7939 63	817 25								
5	Bergamo	94806	6	2	149	19	176	34	34	7	66	19	1	1	1	128	156	16	3	0	6	181	747									
6	Brescia	141994	5	3	156	34	198	55	2	7	75	25	3	5	1	116	171	77	53	0	2	41	3173									
7	Cagliari	530459	9	30	28	8	75	549	8	53	287	77	0	2	32	457	1006	83	80	89	133	8	664	11932 60	2257 42	419 78						
8	Campobasso	88291	10	16	318	143	487	2773	53	310	271	70	5	2	6	22	1437	4210	581	113	73	23	3387	57998	446 40	414 50						
9	Caserta	70373	11	24	171	30	236	421	40	89	243	11	0	0	9	12	879	800	273	59	4	12	453	23636 42	174 25	351 40						
10	Catania	53963	9	5	60	23	97	76	18	3	65	9	16	2	0	6	112	193	5	7	1	180	839 96	49	321							
11	Catanzaro	129340	9	29	216	26	280	327	69	246	37	26	2	2	0	6	880	1207	178	81	30	9	911	17423 12	267 85	224 30						
12	Chieti	81144	6	8	135	73	217	679	11	318	170	31	2	0	5	26	563	1242	254	26	0	9	963	41661 46	861 43	76 91						
13	Como	130425	5	3	280	95	283	59	6	4	44	10	1	4	0	1	70	129	20	12	0	0	97	737								
14	Cosenza	83341	8	29	108	5	150	424	46	100	70	11	4	7	0	8	246	670	109	41	0	69	450	9190 65	1427 65	545 54						
15	Cuneo	128909	11	5	67	13	101	146	47	55	105	100	1	21	5	13	852	496	89	40	0	143	328	2780	8204 95	163 64						
16	Foggia	250063	11	16	134	104	265	876	96	220	153	22	0	8	0	25	604	1380	164	87	0	45	22	1112	17092 51	8186 82	747 85					
17	Genova	194733	14	9	29	83	125	183	11	81	54	64	0	15	5	6	186	869	24	12	0	22	0	311	95	472	49 90					
18	Giavera	10005	5	34	9	5	53	1998	0	0	0	1	1	1313	0	1315	3315	1015	85	0	0	33	3241	553 50								
19	Macerata	105779	8	6	42	47	103	169	50	0	43	12	0	7	0	112	281	61	45	0	0	6	170	12611								
20	Mantova	40351	6	5	54	88	103	64	0	0	26	0	0	5	0	1	31	95	12	27	0	1	3	42	725 84	119						
21	Modena	57188	9	23	13	11	56	164	35	0	33	15	0	2	0	85	249	23	27	83	0	116	241 76									
22	Monza di Livorno	41271	3	19	17	7	46	261	0	72	38	0	0	57	2	4	171	432	111	1	0	58	263	630								
23	Novara	145392	8	4	472	42	526	71	17	0	73	39	0	11	8	3	151	222	23	15	1	57	196	516 70	2142 99							
24	Palermo	81190	10	26	26	17	79	39	141	0	15	0	0	0	0	1	157	196	7	7	0	6	2	174	502 50	530 14						
25	Parma	159053	5	3	0	1	9	12	13	0	0	0	0	0	0	13	25	1	1	0	0	23	22									
26	Palermo (Toscana)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
27	Perugia	226345	6	9	118	30	163	175	75	25	91	26	0	3	4	4	238	403	167	142	0	94	10758									
28	Pieve del Cadore	96344	3	3	35	2	43	144	0	0	47	4	0	32	0	1	84	238	41	5	0	20	153	2384								
29	Potenza	196891	12	23	228	179	442	822	8	100	300	11	3	132	0	607	1429	262	180	0	99	16	922	10335 59	1635 83							
30	Ravenna	13183	1	12	6	0	19	770	0	1	176	0	0	4	1	0	182	952	46	1	0	806	99	869 16								
31	Roma	812024	10	11	0	0	21	258	28	43	56	9	5	5	0	146	404	13	24	84	8	16	264	335 76	69 50	114 20						
32	Salerno	71834	8	10	232	35	285	411	14	124	121	40	1	20	1	75	406	817	139	54	4	65	4	551	8376 78	1812 02	430 65					
33	Sassari	525063	9	29	0	0	38	407	2	22	44	50	0	1	12	2	88	495	32	32	0	46	12	373	2836	2241 72						
34	Sondrio	59436	6	3	141	9	159	64	1	33	24	0	1	100	0	70	229	293	150	70	7	4	1	61	7769	81 60						
35	Teramo	52953	6	3	36	53	98	267	29	113	63	1	1	0	10	0	237	504	123	6	15	1	358	11464	303 02							
36	Torino	143362	17	5	72	9	103	105	16	187	11	32	0	10	8	7	321	396	85	49	0	63	12	121	2287 22	1496 11	134 62					
37	Udine	112171	6	18	46	11	81	738	2	0	108	3	0	20	0	133	871	180	186	11	0	494	13090 60									
38	Verona	84314	3	4	9	0	16	82	0	0	61	3	0	9	0	78	160	65	21	0	0	74	4017									
39	Venezia	68602	6	6	83	1	96	459	2	44	100	1	0	0	0	9	159	618	216	101	0	0	301	15769								
40	Vittorio	26452	4	17	17	2	40	83	0	3	17	2	0	0	0	5	80	113	60	10	0	6	39	3157								
TOTALI		4691202	293	466	4281	1321	6361	(*) 16489	1068	2783	4203	748	58	1992	115	813	11280	27769	5681	1796	315	1011	1143	17923	303973 21	27934 58	5383 58					

(\*) N.B. La differenza fra questo numero e quello riportato nello stato del 2° semestre 1872 dipende da errori di addizione verificatisi negli stati di alcune ispezioni.

In uno L. 421867 79





